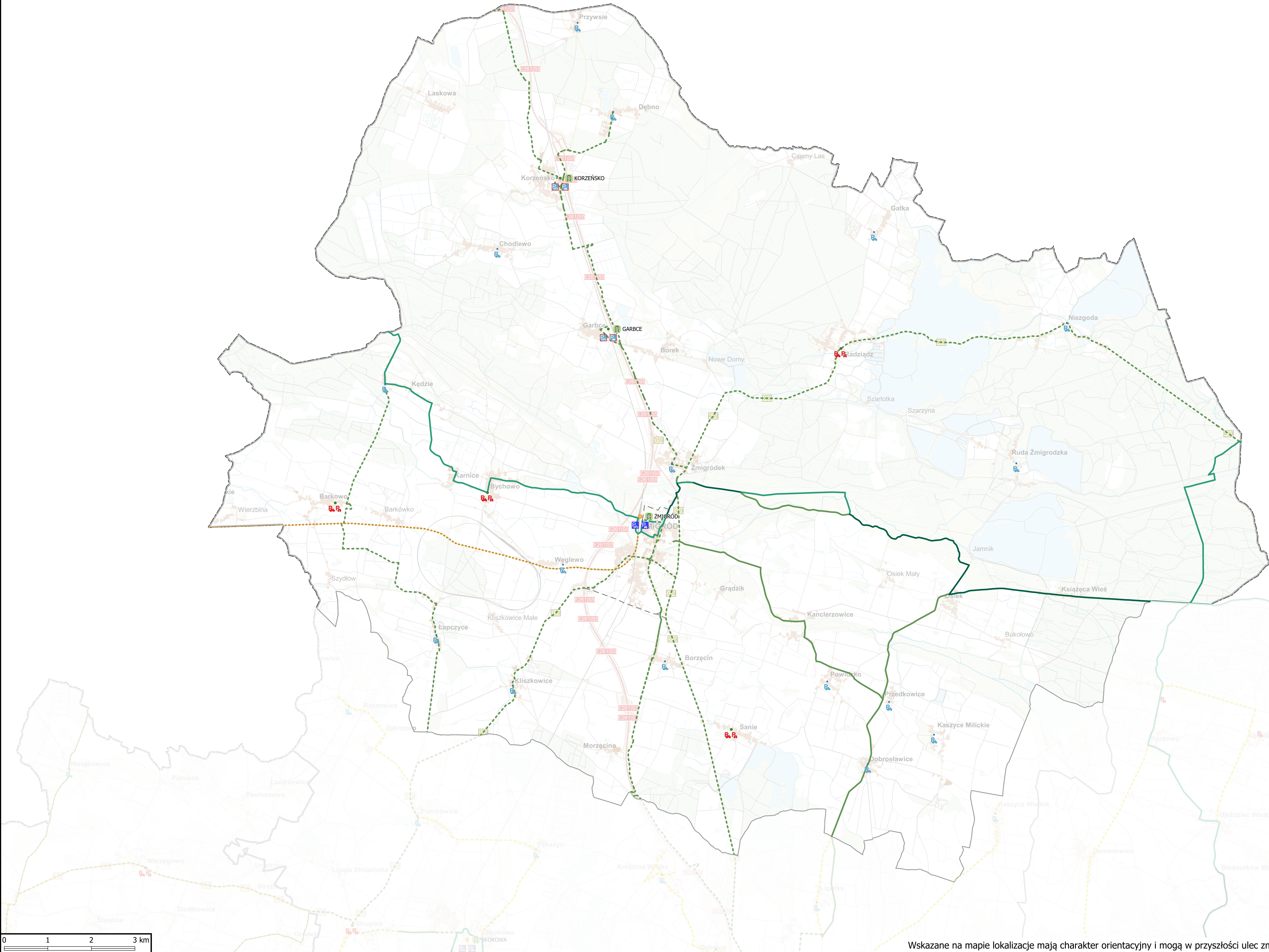


Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia  
Rekomendacje kierunków rozwoju Gminy Żmigród



**LEGENDA**

**ISTNIEJĄCE:**

**ROWEROWE:**

Cyklostrada

- wariant podstawowy
- - - wariant alternatywny
- główne trasy rowerowe

**SZYNOWE:**

- stacja/przystanki kolejowe
- sieć tramwajowa

**INTEGRACJA:**

rodzaje parkingów:

- typu B&R/P&R
- parking rowerowy/samochodowy

**PLANOWANE:**

**ROWEROWE:**

Cyklostrada:

- wariant podstawowy
- - - wariant alternatywny
- - - trasy rowerowe projektu "Kolej na rowery"

inne trasy rowerowe

- 1. kategorii - główne
- - - 2. kategorii - dojazdowe
- - - 3. kategorii - lokalne

**WODNE:**

- port

**SZYNOWE:**

- stacja/przystanek kolejowy

sieć tramwajowa

- linie projektowane
- linie planowane

inwestycje kolejowe:

- proponowane warianty przebiegu linii kolei dużych prędkości
- modernizacja/rewitalizacja linii kolejowych

**DROGOWE:**

punktowe inwestycje drogowe:

- na autostradach/drogach ekspresowych
- na drogach krajowych
- na drogach wojewódzkich
- na pozostałych drogach

liniowe inwestycje drogowe:

- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg krajowych
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków autostrad/dróg ekspresowych
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków dróg wojewódzkich
- budowa/modernizacja priorytetowych odcinków innych dróg
- budowa/modernizacja pozostałych odcinków innych dróg

**INTEGRACJA:**

rodzaje parkingów:

- priorytetowy typu B&R/P&R
- typu B&R/P&R
- priorytetowy parking rowerowy/samochodowy
- parking rowerowy/samochodowy

**RODZAJE WĘZŁÓW KOMUNIKACYJNYCH:**

- główne
- pomocnicze
- dodatkowe

**GRANICE**

- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.